

## 7. LANGENBURG Historic 2013 - 19.-21. April

### Touristisch Klasse 3 - Bj. 1961 - 1970

| Platz | Start Nr. | Fahrer<br>Beifahrer  | Klasse<br>Baujahr<br>Fahrzeug                   | ZK1                   | DK2                   | ZK2                   | DK7                   | DK8                    | ZK4                   | DK12                   | Bilder2 | Strafe<br>Gesamt |
|-------|-----------|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------|------------------|
|       |           |  |   | DK1<br>WP15           | DK3<br>DK4            | DK5<br>DK6            | Bilder1<br>ZK3        | DK9<br>DK10            | WP25<br>DK11          | DK13<br>ZK5            |         |                  |
| 1     | 368       | Hammer, Dr. Steffen<br>Anselstetter, Peter                             | Klasse 3<br>1963<br>Austin Healey MK II BJ 7    | 0,00<br>0,00<br>2,13  | 0,00<br>7,42<br>4,00  | 0,00<br>2,00<br>10,00 | 10,00<br>5,00<br>0,00 | 2,00<br>13,00<br>0,00  | 0,00<br>5,22<br>1,00  | 0,00<br>-21,00<br>0,00 | 0,00    | 40,77            |
| 2     | 370       | Fürst zu Hohenlohe Langenburg, Philipp<br>Freiherr von Gemmingen, Mike | Klasse 3<br>1965<br>Maserati 101/10 Sebring     | 0,00<br>0,00<br>4,17  | 0,00<br>4,76<br>4,00  | 0,00<br>2,00<br>30,00 | 1,00<br>0,00<br>0,00  | 5,00<br>3,00<br>10,00  | 0,00<br>6,33<br>3,00  | 0,00<br>-26,00<br>0,00 | 0,00    | 47,26            |
| 3     | 382       | Grubert, Matthias<br>Ammann, Oliver                                    | Klasse 3<br>1969<br>Alfa Romeo Giulia 1,6 Super | 0,00<br>0,00<br>1,38  | 0,00<br>4,22<br>2,00  | 0,00<br>2,00<br>15,00 | 5,00<br>5,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>7,00  | 0,00<br>1,50<br>1,00  | 0,00<br>-20,00<br>0,00 | 0,00    | 54,10            |
| 4     | 350       | Brandt, Jonas<br>Fertig, Veronika                                      | Klasse 3<br>1966<br>Porsche 911                 | 0,00<br>0,00<br>2,85  | 0,00<br>8,90<br>3,00  | 0,00<br>2,00<br>5,00  | 0,00<br>0,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>25,00 | 0,00<br>4,29<br>4,00  | 0,00<br>-16,00<br>0,00 | 0,00    | 69,04            |
| 5     | 367       | Linke, Gerhard<br>Linke, Claudia                                       | Klasse 3<br>1962<br>Facel Vega Facel II         | 0,00<br>0,00<br>1,02  | 0,00<br>9,03<br>3,00  | 0,00<br>3,00<br>6,00  | 0,00<br>10,00<br>0,00 | 0,00<br>30,00<br>11,00 | 0,00<br>1,71<br>5,00  | 0,00<br>-19,00<br>0,00 | 10,00   | 70,76            |
| 6     | 387       | Retzbach, Konrad<br>Retzbach, Klaus                                    | Klasse 3<br>1969<br>Daimler-Benz 280 SL         | 0,00<br>0,00<br>10,53 | 0,00<br>5,70<br>0,00  | 0,00<br>2,00<br>30,00 | 2,00<br>10,00<br>0,00 | 2,00<br>11,00<br>0,00  | 0,00<br>15,99<br>4,00 | 0,00<br>-16,00<br>0,00 | 0,00    | 77,22            |
| 7     | 340       | Kramer, Johanna<br>Heinz, Dominik                                      | Klasse 3<br>1966<br>Porsche 911 SWB             | 0,00<br>0,00<br>6,03  | 0,00<br>5,67<br>4,00  | 0,00<br>1,00<br>30,00 | 2,00<br>5,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>5,00  | 0,00<br>6,15<br>2,00  | 0,00<br>-13,00<br>0,00 | 0,00    | 83,85            |
| 8     | 377       | Gießler, Jürgen<br>Weiner-Gießler, Edda                                | Klasse 3<br>1965<br>Austin Healey 3000 MK III   | 0,00<br>0,00<br>1,56  | 0,00<br>6,40<br>2,00  | 0,00<br>3,00<br>30,00 | 0,00<br>10,00<br>0,00 | 3,00<br>30,00<br>5,00  | 0,00<br>4,17<br>3,00  | 0,00<br>-12,00<br>0,00 | 0,00    | 86,13            |
| 9     | 356       | Erdel, Hans<br>Würges, Monika  | Klasse 3<br>1969<br>Opel Commodore Coupe        | 0,00<br>0,00<br>0,90  | 0,00<br>13,74<br>3,00 | 0,00<br>9,00<br>10,00 | 8,00<br>15,00<br>0,00 | 5,00<br>20,00<br>9,00  | 0,00<br>1,80<br>3,00  | 0,00<br>-14,00<br>0,00 | 5,00    | 86,44            |
| 10    | 392       | Mirgel, Manfred<br>Mirgel, Monika                                      | Klasse 3<br>1970<br>Jaguar E-Type 2+2           | 0,00<br>0,00<br>0,45  | 0,00<br>10,16<br>3,00 | 0,00<br>4,00<br>30,00 | 8,00<br>5,00<br>0,00  | 5,00<br>15,00<br>16,00 | 0,00<br>2,94<br>4,00  | 0,00<br>-17,00<br>0,00 | 5,00    | 91,55            |
| 11    | 369       | Fürstin zu Hohenlohe Langenburg, Dr. Saskia<br>, n.N.                  | Klasse 3<br>1961<br>Porsche 356 B               | 0,00<br>0,00<br>7,74  | 0,00<br>7,76<br>5,00  | 0,00<br>2,00<br>20,00 | 0,00<br>0,00<br>0,00  | 6,00<br>24,00<br>11,00 | 0,00<br>12,63<br>2,00 | 0,00<br>-6,00<br>0,00  | 0,00    | 92,13            |
| 12    | 357       | Grieser, Hermann<br>Gelchsheimer, Markus                               | Klasse 3<br>1960<br>Borgward Arabella           | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>6,17<br>1,00  | 0,00<br>1,00<br>30,00 | 10,00<br>0,00<br>0,00 | 5,00<br>0,00<br>0,00   | 0,00<br>30,00<br>3,00 | 0,00<br>-24,00<br>0,00 | 0,00    | 92,17            |
| 13    | 333       | Schmautz, Stefan<br>Hezel, Christian                                   | Klasse 3<br>1963<br>VW T1 Samba                 | 0,00<br>0,00<br>3,81  | 0,00<br>8,56<br>2,00  | 0,00<br>3,00<br>30,00 | 8,00<br>5,00<br>0,00  | 4,00<br>30,00<br>6,00  | 0,00<br>4,08<br>4,00  | 5,00<br>-25,00<br>0,00 | 5,00    | 93,45            |
| 14    | 389       | Friederich, Jörg<br>Friederich, Anke                                   | Klasse 3<br>1970<br>Triumph Spitfire MK 3       | 0,00<br>0,00<br>4,95  | 0,00<br>11,60<br>2,00 | 0,00<br>5,00<br>30,00 | 2,00<br>10,00<br>0,00 | 0,00<br>8,00<br>25,00  | 0,00<br>8,79<br>2,00  | 0,00<br>-14,00<br>0,00 | 0,00    | 95,34            |
| 15    | 374       | Männer, Hans Peter<br>Sperber, Hans                                    | Klasse 3<br>1964<br>Jaguar E-Type               | 0,00<br>0,00<br>7,05  | 0,00<br>6,90<br>3,00  | 0,00<br>2,00<br>30,00 | 2,00<br>10,00<br>0,00 | 4,00<br>5,00<br>25,00  | 0,00<br>10,23<br>3,00 | 0,00<br>-10,00<br>0,00 | 10,00   | 108,18           |

Langenburg  
Historic

 Basler  
Versicherungen

 DISTELHÄUSER  
Immer eine frische Idee

 ebmpapst

 fima  
Ahead of the Flow

 GEMÜ®  
VENTIL-, MESS- UND REGELSYSTEME

 HAKRO  
ACTIVEWEAR

 HELLER & HELLER  
CHRONOMETRIE

 Mulfinger  
Im Buchhorn 3 - 72545 Sins-Uchelfeld  
Tel. (0791) 950 450 - Fax (0791) 950 45 50  
www.mulfinger.de

 mybet.com

 SCHEUERLE

 SIGLOCH

 SIGNAL®  
signal-reklame.de

 VR Bank Schwäbisch  
Hall-Crailsheim eG

## 7. LANGENBURG Historic 2013 - 19.-21. April

### Touristisch Klasse 3 - Bj. 1961 - 1970

| Platz | Start Nr. | Fahrer<br>Beifahrer                                 | Klasse<br>Baujahr<br>Fahrzeug                    | ZK1                   | DK2                   | ZK2                   | DK7                    | DK8                    | ZK4                   | DK12                   | Bilder2 | Strafe<br>Gesamt |
|-------|-----------|---|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------|------------------|
|       |           |   |  | DK1<br>WP15           | DK3<br>DK4            | DK5<br>DK6            | Bilder1<br>ZK3         | DK9<br>DK10            | WP25<br>DK11          | DK13<br>ZK5            |         |                  |
| 16    | 341       | Hasselbach, Peter<br>Hasselbach, Ulrike             | Klasse 3<br>1963<br>VW Käfer                     | 0,00<br>0,00<br>1,23  | 0,00<br>9,59<br>4,00  | 0,00<br>1,00<br>20,00 | 5,00<br>0,00<br>0,00   | 3,00<br>30,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>0,00 | 5,00<br>-10,00<br>0,00 | 10,00   | 108,82           |
| 17    | 376       | Seitz, Marc<br>Wirth, Michaela                      | Klasse 3<br>1965<br>Ford Mustang Cabriolet       | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>11,06<br>6,00 | 0,00<br>1,00<br>0,00  | 7,00<br>5,00<br>0,00   | 0,00<br>30,00<br>8,00  | 0,00<br>30,00<br>2,00 | 5,00<br>-24,00<br>0,00 | 0,00    | 111,06           |
| 18    | 390       | Thomas, Volker<br>Staudacher, Joachim               | Klasse 3<br>1969<br>Mercedes Benz 280 SL Pagode  | 0,00<br>0,00<br>9,00  | 0,00<br>4,64<br>0,00  | 0,00<br>1,00<br>30,00 | 3,00<br>5,00<br>0,00   | 4,00<br>3,00<br>12,00  | 0,00<br>13,89<br>0,00 | 0,00<br>26,00<br>0,00  | 0,00    | 111,53           |
| 19    | 339       | Haas, Jürgen<br>Haas, Christine                     | Klasse 3<br>1961<br>Daimler-Benz 300 SL Roadster | 0,00<br>0,00<br>6,27  | 0,00<br>12,96<br>2,00 | 0,00<br>7,00<br>30,00 | 13,00<br>10,00<br>0,00 | 4,00<br>6,00<br>6,00   | 0,00<br>30,00<br>3,00 | 0,00<br>-16,00<br>0,00 | 0,00    | 114,23           |
| 20    | 386       | Henning, Bernd<br>Laske, Alexander                  | Klasse 3<br>1969<br>Mercedes Benz 280SL Pagode   | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>10,48<br>4,00 | 0,00<br>2,00<br>30,00 | 0,00<br>0,00<br>0,00   | 2,00<br>20,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>5,00 | 0,00<br>-14,00<br>0,00 | 0,00    | 119,48           |
| 21    | 379       | Borst, Kersten<br>Rieck-Borst, Gerlinde             | Klasse 3<br>1967<br>VW T1 Westfalia Campingbus   | 0,00<br>0,00<br>29,52 | 0,00<br>1,17<br>6,00  | 0,00<br>1,00<br>30,00 | 2,00<br>20,00<br>0,00  | 0,00<br>5,00<br>13,00  | 0,00<br>30,00<br>1,00 | 0,00<br>-15,00<br>0,00 | 0,00    | 123,69           |
| 22    | 313       | Jeroschewski, Dirk<br>Stevens-Jeroschewski, Claudia | Klasse 3<br>1961<br>Triumph TR3                  | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>3,96<br>2,00  | 0,00<br>5,00<br>30,00 | 2,00<br>5,00<br>0,00   | 0,00<br>4,00<br>25,00  | 0,00<br>30,00<br>3,00 | 0,00<br>-21,00<br>0,00 | 5,00    | 123,96           |
| 23    | 378       | Pferdmenges, Steffen<br>Pferdmenges, Dr. Reinhard   | Klasse 3<br>1966<br>Porsche 912 C                | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>12,61<br>2,00 | 0,00<br>6,00<br>30,00 | 2,00<br>0,00<br>0,00   | 5,00<br>13,00<br>9,00  | 0,00<br>30,00<br>5,00 | 0,00<br>-19,00<br>0,00 | 0,00    | 125,61           |
| 24    | 358       | Roth, Thomas<br>Weid, Klaus                         | Klasse 3<br>1961<br>NSU Prinz III                | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>6,14<br>5,00  | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 2,00<br>5,00<br>0,00   | 2,00<br>30,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>6,00 | 0,00<br>-20,00<br>0,00 | 0,00    | 126,14           |
| 25    | 388       | Finken, Wolfgang<br>Finken, Sabine                  | Klasse 3<br>1969<br>Jaguar XJ 6                  | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>9,17<br>0,00  | 0,00<br>2,00<br>20,00 | 3,00<br>5,00<br>0,00   | 0,00<br>28,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>2,00 | 0,00<br>-5,00<br>0,00  | 5,00    | 129,17           |
| 26    | 391       | Class, Thomas<br>Class, Sune                        | Klasse 3<br>1970<br>Volvo Amazon (P 122)         | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>10,61<br>5,00 | 0,00<br>1,00<br>12,00 | 0,00<br>25,00<br>0,00  | 0,00<br>17,00<br>5,00  | 0,00<br>30,00<br>3,00 | 0,00<br>-21,00<br>0,00 | 15,00   | 132,61           |
| 27    | 334       | Piesker, Christiane<br>Ziegel, Susanne              | Klasse 3<br>1970<br>Daimler-Benz 280 SL Pagode   | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>9,98<br>5,00  | 0,00<br>4,00<br>30,00 | 1,00<br>10,00<br>0,00  | 0,00<br>17,00<br>5,00  | 0,00<br>30,00<br>5,00 | 0,00<br>-7,00<br>0,00  | 0,00    | 139,98           |
| 28    | 321       | Bürklen, Klaus<br>Langella, Francesco               | Klasse 3<br>1969<br>Triumph TR 6                 | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>8,83<br>2,00  | 0,00<br>3,00<br>30,00 | 6,00<br>5,00<br>0,00   | 0,00<br>6,00<br>25,00  | 0,00<br>30,00<br>4,00 | 5,00<br>-13,00<br>0,00 | 0,00    | 141,83           |
| 29    | 314       | Dankwort, Volker<br>Dankwort, Ellen                 | Klasse 3<br>1961<br>Austin Healey 3000 MK II     | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>8,60<br>2,00  | 0,00<br>2,00<br>30,00 | 10,00<br>5,00<br>0,00  | 2,00<br>21,00<br>10,00 | 0,00<br>30,00<br>4,00 | 5,00<br>-13,00<br>0,00 | 0,00    | 146,60           |
| 30    | 359       | Preuninger, Kevin<br>Kämmler, Kevin                 | Klasse 3<br>1967<br>Fiat 850 Lim.                | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>10,72<br>3,00 | 0,00<br>3,00<br>10,00 | 15,00<br>5,00<br>0,00  | 3,00<br>30,00<br>25,00 | 0,00<br>30,00<br>4,00 | 0,00<br>-19,00<br>0,00 | 0,00    | 149,72           |



## 7. LANGENBURG Historic 2013 - 19.-21. April

### Touristisch Klasse 3 - Bj. 1961 - 1970

| Platz | Start Nr. | Fahrer<br>Beifahrer                     | Klasse<br>Baujahr<br>Fahrzeug                   | ZK1<br>DK1<br>WP15    | DK2<br>DK3<br>DK4     | ZK2<br>DK5<br>DK6     | DK7<br>Bilder1<br>ZK3  | DK8<br>DK9<br>DK10      | ZK4<br>WP25<br>DK11   | DK12<br>DK13<br>ZK5     | Bilder2 | Strafe<br>Gesamt |
|-------|-----------|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------|------------------|
| 31    | 312       | Hufnagel, Steven<br>Hufnagel, Elizabeth | Klasse 3<br>1966<br>Jaguar E-Type               | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>7,07<br>4,00  | 0,00<br>3,00<br>30,00 | 2,00<br>5,00<br>0,00   | 0,00<br>20,00<br>30,00  | 0,00<br>30,00<br>2,00 | 0,00<br>-15,00<br>0,00  | 10,00   | 158,07           |
| 32    | 393       | Funk, Josef<br>Funk, Ilse               | Klasse 3<br>1963<br>Triumph TR 4                | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>8,84<br>3,00  | 0,00<br>4,00<br>20,00 | 12,00<br>5,00<br>0,00  | 4,00<br>30,00<br>14,00  | 0,00<br>30,00<br>0,00 | 0,00<br>-3,00<br>0,00   | 5,00    | 162,84           |
| 33    | 423       | Dahms, Mathias<br>von Brackel, Franz    | Klasse 3<br>1961<br>Porsche 356 B Cabrio        | 0,00<br>0,00<br>20,64 | 0,00<br>11,57<br>1,00 | 0,00<br>1,00<br>30,00 | 0,00<br>15,00<br>0,00  | 30,00<br>30,00<br>30,00 | 0,00<br>20,94<br>4,00 | 5,00<br>-20,00<br>0,00  | 0,00    | 179,15           |
| 34    | 324       | Ruchser, Karl-Heinz<br>Ruchser, Werner  | Klasse 3<br>1970<br>Jaguar E-Type               | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>4,64<br>3,00  | 0,00<br>7,00<br>20,00 | 8,00<br>10,00<br>0,00  | 4,00<br>30,00<br>25,00  | 0,00<br>30,00<br>8,00 | 5,00<br>-1,00<br>0,00   | 0,00    | 183,64           |
| 35    | 380       | Feil, Wolfgang<br>Ostertag, Ulrich      | Klasse 3<br>1967<br>Autobianchi Giardiniera 120 | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>3,87<br>1,00  | 0,00<br>1,00<br>14,00 | 6,00<br>15,00<br>0,00  | 0,00<br>30,00<br>17,00  | 0,00<br>30,00<br>3,00 | 30,00<br>-17,00<br>0,00 | 30,00   | 193,87           |
| 36    | 373       | Kauf, Stefan<br>Feuchter, Elke          | Klasse 3<br>1963<br>Mercedes Benz 230 SL Pagode | 0,00<br>0,00<br>30,00 | 0,00<br>6,39<br>4,00  | 0,00<br>2,00<br>30,00 | 13,00<br>15,00<br>0,00 | 5,00<br>22,00<br>25,00  | 0,00<br>30,00<br>4,00 | 30,00<br>-7,00<br>0,00  | 0,00    | 209,39           |

Langenburg  
Historic

**Basler**  
Versicherungen

**DISTELHAUSER**  
Immer eine frische Idee

**ebmpapst**

**fima**  
Ahead of the Flow

**GEMÜ**  
VENTIL-, MESS- UND REGELSYSTEME

**HAKRO**  
ACTIVEWEAR

**HELLER & HELLER**  
CHRONOMETRIE

**Mulfinger**  
In Buchhorn 3, 72545 SAA-Michaelhof  
Tel. (0714) 950450 - Fax (0714) 9504550  
www.mulfinger.de

**mybet.com**

**SCHUEERLE**

**SIGLOCH**

**SIGNAL**  
signal-reklame.de

**VR Bank Schwäbisch Hall-Crailsheim eG**