

Eingang (Stempel):	Lfd. Nummer
	Startnummer

NENNUNG ZUR LANGENBURG HISTORIC (19.-21.04.2013)

Bewerber/Team	bitte Teambezeichnung eintragen	
	1. Fahrer	2. Fahrer
Name		
Vorname		
Geburtsdatum		
Straße		
PLZ - Stadt		
Nationalität		
Telefon		
Fax		
E-Mail		
Konfektionsgröße	S M L XL XXL Damen <input type="checkbox"/> Herren <input type="checkbox"/>	S M L XL XXL Damen <input type="checkbox"/> Herren <input type="checkbox"/>
Fahrzeug		
Fahrzeugmarke	Fahrzeugtyp	
Baujahr	Leistung	PS
Hubraum	Anz. Zylinder	
Teilnehmeklasse (bitte entsprechende Klasse ankreuzen):		
<input type="checkbox"/> Touristisch: Freitag 19.04.13 (freiwillig) +Samstag 20.04.13 (Landtag) <input type="checkbox"/> Sportlich: Freitag 19.04.13 (Nachtprolog) +Samstag 20.04.13 (Landtag)		
0 Klasse 1		bis Baujahr 1949
0 Klasse 2		ab Baujahr 1950 - 1960
0 Klasse 3		ab Baujahr 1961 - 1970
0 Klasse 4		ab Baujahr 1971 - 1984
0 Klasse 5	Nur Touristik! Motorrad/-gespann	bis Baujahr 1971
<input type="checkbox"/> Bergtag (Klasse 6 bis 17) Sonntag 21.04.13		
0 Klasse 6	Historisches Motorrad/-Gespann	bis Baujahr 1947
0 Klasse 7	Historisches Motorrad/-Gespann	bis Baujahr 1970
0 Klasse 8	Renngespanne	bis Baujahr 1985
0 Klasse 9	Rennmotorräder	bis Baujahr 1985
0 Klasse 10	Tourenwagen und GT Fahrzeuge	bis Baujahr 1947
0 Klasse 11	Tourenwagen und GT Fahrzeuge	bis Baujahr 1988
0 Klasse 12	Sportwagen und Formelfahrzeuge	bis Baujahr 1947
0 Klasse 13	Sportwagen und Formelfahrzeuge	bis Baujahr 1988
0 Klasse 14	Historische Rennfahrzeuge Alfa Romeo	bis Baujahr 1975
0 Klasse 15	Fahrzeuge der Rennsport-/Rallyemeisterschaft	bis Baujahr 1985
0 Klasse 16	Einladungsklasse	
0 Klasse 17	Sonderklasse	

- 0 Ein Farbbild des teilnehmenden Fahrzeugs habe ich beigefügt. Bei Nennungen für den Bergtag ist die Beilage eines Bildes zwingend vorgeschrieben.
- 0 Bitte Farbbild vom letzten Jahr verwenden. Startnummer 2012: _____.
- 0 Ein Farbbild kommt per E-Mail an : historic@langenburg-historic.de

Speziell Rennfahrzeugklassen 10 - 17:

Fahrer: DMSB Nationale Lizenznr: _____ Lizenz wird vor Ort beantragt; Ja / Nein
 Beifahrer: DMSB Nationale Lizenznr: _____ Lizenz wird vor Ort beantragt; Ja / Nein

Eingang (Stempel):	Lfd. Nummer
	Startnummer

1. Fahrer: 2. Fahrer:

Nenngeld (Bitte gewünschte Teilnahme kennzeichnen!)

LANGENBURG HISTORIC sportlich (Nachtprolog/Landtag sportlich)	
Fahrzeuge mit Straßenzulassung (Klasse 1-4) Fahrer + Beifahrer Bitte ankreuzen: Teilnehmer der DCS Klassikserie <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 640 €
LANGENBURG HISTORIC touristisch (Landtag touristisch)	
Fahrzeuge mit Straßenzulassung (Klasse 1-4) Fahrer + Beifahrer	<input type="checkbox"/> 360 €
Motorrad (Klasse 5) Fahrer	<input type="checkbox"/> 195 €
Gespann (Klasse 5) Fahrer + Beifahrer	<input type="checkbox"/> 295 €
LANGENBURG HISTORIC BERGTAG , Sonntag 21. April 2013 NUR NENNUNG NUR FÜR RENNFahrZEUGE UND RENNMOTORRÄDER MÖGLICH! → HELMPFLICHT!	
Rennmotorrad (Klassen 6-9) Fahrer	<input type="checkbox"/> 95 €
Renngespann (Klassen 6-8) Fahrer + Beifahrer	<input type="checkbox"/> 140 €
Rennfahrzeug (Klassen 10-15/17) Fahrer	<input type="checkbox"/> 135 €
Rennfahrzeug (Klasse 10-15/17) Fahrer + Beifahrer	<input type="checkbox"/> 180 €
Langenburg Historic Teilnehmerjacke Sonderpreis für Klasse 6-17 (Größe eintragen!) pro Stück. Hochwertige Soft Shell-Jacke, Sonderpreis nur gültig bei Bestellung über die Nennung!	<input type="checkbox"/> 35 €

Anreise/ Übernachtung

Die Hotelübernachtungen werden von der Historic Events GbR zu Sonderkonditionen vermittelt, der Beherbergungsvertrag wird zwischen Teilnehmer und Hotelbetrieb abgeschlossen.

Preis für Ü/F pro Zimmer Bitte Anzahl Zimmer eintragen	18.04.13 DO/FR	19.04.13 FR/SA	20.04.13 SA/SO	21.04.13 SO/MO	Summe in €
Parkhotel Ilshofen Info: www.parkhotel-ilshofen.de EZ: 86 €					
Studios auf Anfrage DZ: 116 €					
Nenngeldbetrag					
Gesamtbetrag in €					

In allen Beträgen ist die gesetzl. MwSt. enthalten!

Ich erkläre mich bei Annahme meiner Nennung damit einverstanden, dass die Historic Events GbR den Gesamtbetrag von meinem Konto einzieht. Der Einzug erfolgt Anfang März 2013.

GÜLTIG NUR FÜR DEUTSCHE BANKVERBINDUNGEN !

Konto: _____ BLZ _____ bei der _____

Kontoinhaber: _____

Ich werde den Gesamtbetrag bis zum **15. Februar 2013** auf das Konto der Historic Events GbR bei der VR-Bank Schwäbisch Hall-Crailsheim BLZ 622 901 10 Konto 74595008, BIC: GENODES1SHA, IBAN DE32622901100074595008 überweisen

Datum, Ort

Unterschrift 1.Fahrer

Unterschrift 2.Fahrer

Eingang (Stempel):	Lfd. Nummer
	Startnummer

Haftungsausschluss Langenburg Historic 19. – 21. April 2013

Zutreffendes unbedingt ankreuzen !

Es wird versichert, dass der **Bewerber** **Fahrer** **Beifahrer** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber oder Fahrer/Beifahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber/Fahrer/Beifahrer den in der Enthaftungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen - die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre - den Promotor/Serienorganisator den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, - den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Datum, Ort

Unterschrift 1.Fahrer

Unterschrift 2.Fahrer

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer oder Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)
Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
 - die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
 - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen

• die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den/die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungs- und Besichtigungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt

Ort, Datum

Unterschrift Fahrzeugeigentümer

Eingang (Stempel):	Lfd. Nummer
	Startnummer

SPRECHERINFORMATION

Fahrzeug

Bewerber/Team:

Fahrer:

Beifahrer:

Fahrzeugmarke _____ Fahrzeugtyp: _____

Baujahr _____ Leistung: _____ PS oder _____ kW

Hubraum _____ Anz. Zylinder: _____

Was der Streckensprecher über die Fahrer wissen sollte!

Was der Streckensprecher über das Fahrzeug wissen sollte!

Eingang (Stempel):	Lfd. Nummer
	Startnummer

Nur von Teilnehmern des Bergtages, Sonntag 21.04.2013 auszufüllen!!!

1. Fahrer: _____ **2. Fahrer:** _____

Liebe Teilnehmer,

ein Fahrerlager im Umfeld eines Schlosses, und innerhalb einer historischen Altstadt ist an sich eine Besonderheit. Logistisch gesehen aber eine Herausforderung. Es stehen hier u.a. nur eingeschränkt Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge zur Verfügung.

Wir wollen Ihnen aber, wie in der Vergangenheit auch, jede Möglichkeit bieten, diese besondere Atmosphäre zu genießen, und keinerlei Stress bei der An-/Abreise aufkommen zu lassen.

Folgende Grundsätzliche Regelungen müssen eingehalten werden:

- ➔ Innerhalb des Fahrerlagers sind keine Begleitfahrzeuge erlaubt.
- ➔ Servicefahrzeuge sind ebenfalls nicht erlaubt, es sei denn, es gibt einen historischen Bezug, oder aufgrund technischer Anforderungen des Teilnehmerfahrzeuges sind sie unvermeidbar. Hier ist im Vorfeld eine Veranstaltergenehmigung einzuholen!
- ➔ Für Motorräder werden im Fahrerlager Pavillonzelte aufgestellt um die Ausrüstung sicher und trocken lagern zu können.
- ➔ Die Plätze im Fahrerlager werden zugewiesen.

Um die Planung zu verbessern benötigen wir von Ihnen nachfolgende Informationen.

Diese Informationen sollten uns spätestens bis zum Nennungsschluss **Montag 01.03.2013** vorliegen. Verbindlich werden sie 14 Tage vor der Veranstaltung.

Bitte vorhandene Startnummer _____ (bitte eintragen) **berücksichtigen!** (ohne Gewähr

Anreise:

- vor Freitag 18.04.13
- Freitag 19.04.13
- Samstag 20.04.13
- Sonntag 21.04.13

- Auf Achse mit dem Teilnehmerfahrzeug
- PKW+Trailer
- Kleinlkw bis 7,5 to, Fahrzeughöhe _____
- Grosslkw über 7,5 to, in diesem Fall unbedingt Rücksprache!

Teilnehmerfahrzeug hat eine Straßenzulassung

Sonstiges/weitere Informationen:

Abreise: Erst am Montag 22.04.13

Übernachtung: keine Übernachtung
 Übernachtung im Fahrerlager (Camper)
 Übernachtung in Veranstalterhotels/Selbstorganisation (Außerhalb des Fahrerlagers)