

Formel 1 beim Bergtag der Langenburg Historic 2012

Porsche feiert am Sonntag, den 22.04.2012, das 50-jährige Formel 1 Jubiläum beim Bergtag der Langenburg Historic.

Das Siegerauto von 1962 (Großer Preis von Frankreich in Rouen) kommt direkt aus dem Porschemuseum von Stuttgart nach Langenburg.

Eröffnet wird die Langenburg Historic bereits am Freitag mit der sportlichen Rallye. Um 18.45 Uhr geht am Schloss Langenburg mit der Startnummer 201 Thomas Schäfer aus Fellbach mit dem Railton Light Sports Baujahr 1935 an den Start.

Die touristischen Teilnehmer beginnen um 17.45 Uhr mit dem Concours des Deutschen Automuseums von Langenburg und dem Publikumspreis des Hohenloher Tagblatts. Die Bewertung findet vor dem Rathaus in der Innenstadt von Langenburg statt. Unter den abgegebenen Wertungsbögen des Publikums werden drei Mitfahrten für den Bergtag verlost.

Insgesamt 325 Teilnehmer werden an der Langenburg Historic 2012 dabei sein.

Nach einem Jahr schöpferischer Pause haben Heiner Großeibl und Klaus Groninger die Langenburg Historic in gewohnter Weise vorbereitet.

115 touristische Teilnehmer und 75 sportliche Teilnehmer werden Ihr Können im Hohenloher Land unter Beweis stellen.

Der Nachprolog führt die Teilnehmer am Freitag 20.04 bei Tageslicht nach Wiesenbach, zur Pause in der Lötholzhalle. Danach geht es bei Dunkelheit zurück nach Langenburg.

Am Samstag 22.04.2012, dem Landtag, starten die Fahrzeug morgens ab 08.00 Uhr in Langenburg, und treffen sich jeweils zur Frühstückspause im GEMÜ-Dome in Waldzimmer. Gemeinsame Mittagspause ist bei der VR-Bank im Kocherquartier in Schwäbisch Hall. Danach trennen sich die Wege, die sportlichen Teilnehmer pausieren nochmals in der Brauereigaststätte Wacker in Gröningen, die touristischen Teilnehmer im Herrenhaus in Buchenbach. Zielankunft ist ab 16.00 Uhr in Langenburg, abends findet bei freiem Eintritt die Oldienight mit TETS statt.

Neben dem Porsche Formel 1 stehen 2012 weitere Jubiläen an, die beim Bergtag am Sonntag in Langenburg besonders gewürdigt werden. Opel wurde vor 150 Jahren gegründet und der Opel Commodore feiert seinen 40 zigsten Geburtstag. Die Giulietta von Alfa Romeo wird 50 und NSU griff vor 60 Jahren mit der Rennfox und Rennmax in die deutsche Meisterschaft ein.

Das gesamte Rennfahrzeugstarterfeld bietet weitere Besonderheiten, 10 Renngespanne von Baujahr 1932 bis zum Formel 1 Renngespann aus 1990. 10 Vorkriegsrennwägen sind am Start, diverse Rallyefahrzeuge, u.a Audi S1 mit 500 PS und auch ein Lancia Delta Integrale Werksrallyefahrzeug.

Nähere Informationen über die teilnehmenden Fahrzeuge und Fahrer, sowie der Zeitplan und Informationen zum kostenlosen Regional-Busshuttle des NVH am Sonntag nach Langenburg erhalten sie auf der Homepage www.langenburg-historic.de. Dort findet man auch die Streckenpläne mit Durchfahrtszeiten.