

Ablaufinformation für die Rennfahrzeuge / Bergtag 22. April 2012

Mir diesem Schreiben wollen wir Ihnen weitere wichtige Informationen zum Ablauf der diesjährigen Veranstaltung geben.

Zusätzlich erhalten Sie einen Lageplan, der Ihnen bei der Orientierung in Langenburg behilflich ist.

Generell gilt: Wir haben eine einzigartige Atmosphäre, aber eingeschränkte Platzverhältnisse. Wir sind auf Ihre Mithilfe und Disziplin angewiesen, ansonsten ist ein geordneter Ablauf nicht möglich. (Hat bisher immer geklappt!). Entscheidungen des Veranstalters und der Rennleitung sind zu akzeptieren!

Anreise:

Generell: Anfahrt von der Autobahn A6 (Heilbronn-Nürnberg). Für Teilnehmer aus dem Norden, Anreise über die A7 (Würzburg-Ulm), empfehlen wir über das Kreuz Feuchtwangen auf die A6 Richtung Heilbronn zu fahren. Autobahnausfahrt Langenburg, dann Anreise über die Bergstrecke. Wer anders anreist (über Land) sollte beachten, dass das Stadttor in Langenburg eine beschränkte Einfahrtshöhe von 2,8m hat. Es gibt aber eine Umleitung.

Freitag 20.04.12: Anreise bis 17:00 Uhr mit Abstellen im Fahrerlager 1 + 2 + 7. Abstellen der Camper nur nach Anweisung im Fahrerlager 2. Ab 17:00 Uhr ist keine Anreise über das Stadttor möglich, Umleitung folgen.

Samstag 21.04.12: Anreise von 10:00 Uhr bis 15:00 Uhr mit Abstellen im Fahrerlager 1 + 2 + 7. Abstellen der Camper nur nach Anweisung im Fahrerlager 2. Ab 15:00 Uhr kann das Fahrerlager 4 bezogen werden. „Vorglühen“ erlaubt, Vorstellung der Teilnehmer durch Siegfried Schlüter. Von 16:00 Uhr bis 19:00 Uhr eingeschränkte Anreise möglich. (Rückkehr der Rallyeteilnehmer)

Sonntag 22.04.12: Bis **07:30 Uhr** ist eine Anreise über die Bergstrecke möglich. Anschließend wird bereits in Nesselbach die Zufahrt gesperrt. Die Anreise ist dann nur noch über die ausgeschilderte Umleitung nach Langenburg möglich, mit dem beschriebenen Stadttorproblem! Alle Fahrerlager können bezogen werden.

Neu 2012: Das Fahrerlager 7 befindet sich außerhalb der Innenstadt auf dem Firmenparkplatz der Firma Terex. Dieses Fahrerlager ist ausschließlich für Teilnehmer mit Straßen zugelassenen Fahrzeugen vorgesehen, die dort ihre Trailer und Begleitfahrzeuge abstellen können. Für das Wettbewerbsfahrzeug erhalten sie aber einen Abstellplatz im Fahrerlager 3 - 4 - 5 - 6. Im Fahrerlager 7 gibt es keine Einschränkungen, die An- und Abreise ist deutlich einfacher wie bei den Fahrerlagern in der Innenstadt. Vor allem größere Transportfahrzeuge sollten dieses Fahrerlager anfahren, bzw. werden von uns auch dort eingewiesen.

Teilnehmer mit nicht Straßen zugelassenen Fahrzeugen erhalten von uns einen Durchfahrtsaufkleber für das Fahrerlager 1 + 2. Dieser Aufkleber ist mittig sichtbar in

der Windschutzscheibe des Transportfahrzeuges anzubringen. Zusätzliche Begleitfahrzeuge können das Fahrerlager 1 + 2 nicht anfahren.

Am Sonntag ist ab 06.30 Uhr bis Veranstaltungsende ein kostenloser Busshuttledienst vom Fahrerlager 6 zum Fahrerlager 7 (Terex) eingerichtet.

Dokumenten und technische Abnahme, Rathaus/Marktplatz:

Freitag 20.04.12: 12:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Samstag 21.04.12: 07:00 Uhr bis 10:00 Uhr und 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Sonntag 22.04.12: 07:00 Uhr bis 10:00 Uhr

Fahrerlager:

Generell: Wir können nur den Platz vergeben, der uns zur Verfügung steht. Sollte der Platz um das Langenburger Schloss vollständig belegt sein, werden die Fahrzeuge (Zugfahrzeuge, Trailer, ...) außerhalb der Innenstadt bei der Firma Terex abgestellt. Für Teilnehmer, die einen bequemen Weg suchen, Ihr Transportfahrzeug länger in Langenburg lassen oder über ein Strassen zugelassenes Wettbewerbsfahrzeug verfügen, empfehlen wir diesen Abstellplatz zu nutzen. (siehe auch **Neu 2012,**)

Begleitfahrzeuge dürfen nicht in den Fahrerlagern 1 bis 6 abgestellt werden. Sie müssen außerhalb der Innenstadt geparkt werden.

Die Fahrerlager 3 bis 6 sind nur für die Wettbewerbsfahrzeuge vorgesehen. Begleitfahrzeuge/Hänger/Zelte dürfen nur nach Genehmigung aufgestellt werden. Im Fahrerlager 5 (Motorräder) sind Pavillionzelte für die Teilnehmer aufgestellt.

Fahrerlager 1: „Schiessplatz“, Abstellmöglichkeit für Trailer, Trailer müssen von Hand geschoben werden! Helfer sind vor Ort. Es wird Platzoptimiert abgestellt.

Fahrerlager 2: „Unterer Schlossparkplatz“, Abstellmöglichkeit für Camper, LKW, Zugfahrzeuge.

Fahrerlager 3: „Schloss Innenhof“, Fahrerlager für Vorkriegsfahrzeug (Klasse 9), Bezug ab Sonntag 22.04.12, 07:00 Uhr möglich.

Fahrerlager 4: „Parkplatz Museum“, Fahrerlager für die Klassen 10/11/12. Bezug ab Samstag 21.04.12, 15:00 Uhr möglich. Plätze werden vergeben.

Fahrerlager 5: „Marktplatz“, Fahrerlager für Motorräder Klassen 6/7/8. Bezug ab Sonntag 22.04.12, 06:00 Uhr möglich.

Fahrerlager 6: „Innenstadt“ Fahrerlager für die Klassen 13/14/16. Bezug ab Sonntag 22.04.12, 06:00 möglich. Plätze werden vergeben.

Veranstaltung:

Generell: Der Bergtag ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung, es kommt nicht auf das Erzielen einer Höchstgeschwindigkeit an, er ist eher als Demonstrationslauf für historische Rennfahrzeuge zu sehen. Wir sind dankbar überhaupt eine Genehmigung zu bekommen, Langenburg ist anerkannter Luftkurort und die Bergstrecke verläuft komplett durch eine Wasserschutzzone. Langenburg hat noch

eine eigene Wasserversorgung. Wir bitten Sie dies bei allen Ihren Handlungen zu berücksichtigen, nur so ist es möglich die Veranstaltung weiterzuführen.

Für die Teilnehmer an der Bergprüfung besteht Helmpflicht, auch bei der Rückführung nach Bächlingen. Feuerfeste Kleidung wird ausdrücklich empfohlen. Ansonsten ist körperbedeckende Kleidung vorgeschrieben, z.B. keine T-Shirts oder kurze Hosen. Ebenfalls ist festes Schuhwerk vorgeschrieben.

Hinweis zur Versicherung: Seitens des Veranstalters wurde eine entsprechende Teilnehmerhaftpflichtversicherung für alle Teilnehmer abgeschlossen, welche subsidiär gilt. Wir empfehlen aber dringend, trotzdem für einen eigenen ausreichenden Haftpflichtversicherungsschutz zu sorgen. Im Schadensfall wird zuerst die Versicherung des Teilnehmers in Anspruch genommen.

Allgemeine Hinweise: An Wettbewerbsfahrzeugen, welche hauptsächlich auf Rundstrecken bewegt werden, sollte Sie das Setup der Fahrzeuge auf die örtlichen Gegebenheiten dahingehend ändern, das es auf eine typische Landstrasse angepasst ist (z.B. Fahrzeughöhe/Bodenfreiheit in Rücksicht auf entsprechende Straßenzustände). **Umweltschutz:** Alle Teilnehmer müssen dafür Sorge tragen, dass Ihr Fahrzeug während des Betriebes oder im Stand, keinerlei Betriebsstoffe verliert. Die Catch-Tanks an allen Fahrzeugen mit Trockensumpfschmierungen müssen geleert sein. Generell sollten Antriebe (Motor/Getriebe) äußerlich keine Verunreinigungen durch Öl oder Fette zeigen.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung am Sonntag 22.04.12 um 08:30 Uhr ist Pflicht.

Vor dem 1. Start ist eine Technische Abnahme durchzuführen. Der TÜV-Stand ist auf dem Marktplatz, gegenüber dem Rathaus.
Die Ingenieure kommen zu den Teilnehmern!

Zeitplan Sonntag 22.04.12 Bergtag:

08:30 Uhr Fahrerbesprechung Klasse 6 bis 15 vor der Orangerie, Schloss Langenburg

09:30 Uhr Fahrerbesprechung Qualifizierte Teilnehmer Sportliche Rallye an der Kelter in Bächlingen.

09:00 Uhr Trainingslauf 1

09:00 Uhr Gruppe 1 : Teilnehmer Schlossareal
10:00 Uhr Gruppe 2: Teilnehmer Innenstadt
10:55 Uhr 1. Wertungslauf Qualifizierte Teilnehmer sportliche Rallye

11:25 Uhr Trainingslauf 2

11:25 Uhr Gruppe 1 : Teilnehmer Schlossareal
12:15 Uhr 2. Wertungslauf Qualifizierte Teilnehmer sportliche Rallye
12:45 Uhr Gruppe 2: Teilnehmer Innenstadt

13:45 Uhr Wertungslauf 1

13:45 Uhr Gruppe 1 : Teilnehmer Schlossareal
14:35 Siegerehrung Qualifizierte Teilnehmer, Startbogen Bächlingen.
15:00 Uhr Gruppe 2: Teilnehmer Innenstadt

15:55 Uhr Wertungslauf 2

15:55 Uhr Gruppe 1 : Teilnehmer Schlossareal
16:50 Uhr Gruppe 2: Teilnehmer Innenstadt

17:30 Uhr Letzte Zieldurchfahrt

18:30 Uhr Siegerehrung Automuseum Remise (Alter Eingang)

Dieser Zeitplan ist abhängig vom Ablauf der einzelnen Wertungsläufe (technische Defekte, Unfälle).

Die angegebenen Zeiten sind unverbindliche Richtzeiten. Bitte beachten Sie die Durchsagen. Das Fahrerlagerpersonal wird Sie ebenfalls über Ihre nächste Startzeit informieren.

Es gibt keinerlei Aushänge von Zeiten! In den Trainingsläufen werden keine Zeiten gestoppt.

Die Laufzeit des 1. Wertungslaufes wird Ihnen in der Startaufstellung vor dem 2. Wertungslauf mitgeteilt.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale und Preise werden nicht nachgeschickt.

Abreise: Eine Abreise ist erst nach Ende der Veranstaltung möglich wenn die Durchfahrt durch die Innenstadt (Stadtter) freigegeben wird. Die Abreise über die Bergstrecke ist ca. 45 Minuten später möglich, nach Rückbau und Abzug der Hilfskräfte. **Bis zur Freigabe bleibt die Bergstrecke für abreisende Teilnehmer gesperrt!**

Bitte vermeiden Sie ein Chaos im Fahrerlager, ein wenig länger warten, Teilnahme an der Siegerehrung, und ein hoffentlich schöner Tag geht dann für alle Beteiligten stressfrei zu Ende.

Wir wünschen eine angenehme Anreise.