Gebrauchsanweisung

Langenburg Historic 22.April bis 23.April 2018

Liebe Teilnehmer der Langenburg Historic 2018,

mit dieser „Gebrauchsanweisung“ wollen wir Ihnen die Teilnahme an unserer Veranstaltung erleichtern. Unter Ihnen sind auch Teilnehmer, die zum ersten Mal bei uns in Langenburg starten, oder überhaupt zum ersten Mal bei einer Oldtimerveranstaltung. Den Routiniers unter Ihnen wird es aber bestimmt auch eine Hilfe sein, lassen wir uns doch jedes Jahr etwas Neues einfallen.

Bitte nehmen Sie aber auf alle Fälle an der Fahrerbesprechung teil, hier erhalten Sie kurz vor dem Start noch wichtige Informationen zum Ablauf, auch Änderungen werden hier bekanntgegeben.

Diese „Gebrauchsanweisung“ ist ausschließlich auf die Langenburg Historic 2018 bezogen. Es gibt viele Standards innerhalb der Oldtimerveranstaltungen, diese kommen auch bei uns zum Einsatz, aber in gewisser Weise ist jede Veranstaltung für sich sehr individuell.

Wir freuen uns darauf Sie bei der Langenburg Historic 2018 als Teilnehmer begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Vorbereitung und Teilnahme.

Klaus Groninger und Heiner Großeibl
Mit dem gesamten Organisationsteam

Zeitplan Langenburg Historic 2018 - Teilnehmer

Freitag, 22. Juni 2018 – Anreise

Oldathlon / Concours des DAM / Publikumspreis des Hohenloher Tagblatts

13:00 Uhr bis 18.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer Dokumenten Abnahme, Remise Schlossgelände Ausgabe Fahrtunterlagen für Freitag und Samstag
14:00 Uhr bis 18:00 Uhr	Technische Abnahme, Schlossgelände
16:00 Uhr	Offizielle Begrüßung im Deutschen Automuseum
17:31 Uhr	Start 1. Fahrzeug zum Concours des Deutschen Automuseums, dem Publikumspreis des Hohenloher Tagblatts und dem Oldathlon auf dem Schlossgelände
18.30 Uhr	Ankunft 1. Fahrzeug HAKRO, Schrozberg zum Oldathlon
19.30 Uhr	Zielankunft 1. Fahrzeug Gut Ludwigsruhe
	Benzingespräche auf Gut Ludwigsruhe
21.00 Uhr	Ziel letztes Fahrzeug
22:30 Uhr	Siegerehrung Oldathlon
23.00 Uhr	Ende Veranstaltungstag

Samstag, 23. Juni 2018 – Landtag

07.00 Uhr bis 10.30 Uhr	Dokumenten Abnahme, Remise Schlossgelände Technische Abnahme, Schlossgelände Ausgabe Fahrtunterlagen für Samstag
07:45 Uhr	Fahrerbesprechung in der Remise Schlossgelände
08:31 Uhr	Start 1. Fahrzeug auf dem Schlossgelände
16:15 Uhr	Zielankunft in Langenburg, 1. Fahrzeug Unterer Schlossparkplatz
19:00 Uhr	Öffnung Schlossinnenhof für Rallyeabend
19.30 Uhr	Rallyeabend mit Siegerehrung
Ab 21:00 Uhr	Siegerehrung
00:00 Uhr	Veranstaltungsende

Allgemeine Informationen:

Anreise: Wenn Sie mit einem Trailer anreisen, diesen unbedingt auf dem ausgewiesenen Trailer Parkplatz beim Freibad der Stadt Langenburg abstellen. Auf dem Schlossgelände/Innenstadt von Langenburg/Gasthof Post und Krone gibt es keine Abstellmöglichkeit **-> siehe Lageplan**.

Tanken: In Langenburg kann bei der Tankstelle Rath 24h mit der EC-Karte getankt werden **-> Lageplan**. Beim Landtag am Samstag 23.06.2018 haben Sie nach ca. 100 Km die Möglichkeit kurz vor der Mittagspause in Schwäbisch Hall zu tanken. Bis zum Ziel in Langenburg sind es von dort ca. 120 Km. Weitere Tankstellen entlang der Strecke sind im Bordbuch vermerkt.

Bekleidung: Wir wollen gemeinsam ein schönes Wochenende verbringen. Jeder trägt die Kleidung inder er sich wohl fühlt.

Service: Der Oldtimerclub Ingelfingen hilft uns seit Jahren die Teilnehmerfahrzeuge am Laufen zu halten. Die Notfallnummer ist auf der Rückseite Ihres Teilnehmerausweises. Für den Fall, dass keine Reparatur möglich ist, gibt es einen Abschleppservice nach Langenburg.
In Blaufelden, ca. 10 Km entfernt, gibt es den Bosch Dienst Rapp, ebenfalls Spezialist im Bereich Oldtimerfahrzeugtechnik.

Busshuttle: Gäste vom Gasthof Post und Krone können ohne Probleme zu Fuß das Veranstaltungsgelände beim Schloss Langenburg erreichen. Für Gäste des Mawell Resort wird ein Busshuttle-Dienst eingerichtet:
Samstag 23.06.2018: Abholung ab 19.15 Uhr
Rückfahrt ab 22.00 Uhr
Bei der Dokumentenabnahme werden wir Sie nach Ihrer Unterbringung und eventuellen Nutzung des Busshuttle fragen.

Hilfsmittel: **Für die Langenburg Historic benötigen Sie mindestens 2 Stoppuhren!**
Ein zusätzlicher Streckenzähler (Retrotrip o.ä.) ist hilfreich aber nicht erforderlich. Mit der ausgewiesenen Messstrecke können sie Ihren zusätzlichen Streckenzähler oder Tachometer abgleichen.

Dokumentenabnahme:

Zur Dokumentenabnahme benötigen wir von Ihnen:

- ➔ Nennbestätigung
- ➔ Führerschein
- ➔ Fahrzeugschein
- ➔ Historic Datenblatt falls Änderungen zu berücksichtigen sind

Bei der Dokumentenabnahme können Sie noch zusätzliche Eintrittskarten für Begleiter für den Rallyeabend am Samstag 23.06.2018 ab 19.00 Uhr im Schlossinnenhof kaufen. Preis pro Person € 50,-- inkl. der Getränke, sofern noch Plätze verfügbar sind.

Teilnehmer die am Freitag zur Dokumentenabnahme kommen erhalten die Fahrunterlagen (Bordbuch/Bordkarte) für Freitag und Samstag.
Am am Samstag ab 07.00 Uhr werden die Fahrunterlagen für die restlichen Teilnehmer ausgegeben. Die Dokumentenabnahme ist in der Remise auf dem Schlossgelände.

Fahrunterlagen werden nur an Teammitglieder ausgegeben!

Sie bekommen einen Laufzettel, mit diesem erhalten Sie Ihren Teilnehmerkoffer mit den Startnummern und Teilnehmerjacken. Den Laufzettel benötigen Sie auch bei der technischen Abnahme.

Technische Abnahme:

Unsere Veranstaltergenehmigung schreibt eine technische Abnahme vor. Hier wird geprüft ob, sich das Fahrzeug in einem der StVZO entsprechenden Zustand befindet. Bitte den Fahrzeugschein bereithalten.
Ohne technische Abnahme ist kein Start möglich!

Fahrerbesprechung:

Es finden zwei Fahrerbesprechungen statt. Am Freitag 22. Juni 2018 ab 16.00 Uhr im Rahmen der offiziellen Begrüßung im Automuseum mit ausschließlichen Informationen zum Oldathlon (Freitag).
Am Samstag 23. Juni 2018 um 07.45 Uhr in der Remise beim Automuseum mit ausschließlichen Informationen zum Landtag.

Eine Teilnahme ist empfehlenswert! In den Fahrerbesprechungen werden kurzfristige Änderungen bekannt gegeben. Von Freitag 22. Juni 13.00 Uhr bis Samstag 23. Juni 10.30 Uhr gibt es den offiziellen Aushang in der Remise im Rahmen der Dokumetenabnahme, hier werden auch Änderungen bekannt gegeben.

Fahrtunterlagen:

Sie erhalten von uns ein Bordbuch und eine Bordkarte für Freitag, bzw. ein Bordbuch und zwei Bordkarten für Samstag.

Bordbuch: Hier ist der Streckenverlauf mittels „Chinesenzeichen“ beschrieben. Musterseite im Anhang.

Bordkarte: **Die Bordkarte ist die Grundlage der Auswertung. Sie ist sorgsam zu behandeln, Sie dürfen keine eigenen Einträge vornehmen, bei Verlust sind Sie von der Wertung ausgeschlossen.**
In ihr sind sämtliche Kontrollstellen vermerkt, sowie Zeitkontrollen (ZK) mit Sollankunftszeiten. Die Sportwarte tragen in die Bordkarte Ihre Ankunftszeiten ein, bzw. vermerken Ihre Durchfahrt mittels Stempel. An Stationen mit Aufgaben werden die Ergebnisse eingetragen, sofern keine separate Auswertung erforderlich ist. Auf der Rückseite tragen Sie die Orientierungskontrollschilder ein (siehe Kartenaufgaben).
Bitte unbedingt beachten: Es gibt Stationen an denen Sie das Fahrzeug verlassen, die Bordkarte ist immer mitzuführen! Gegebenenfalls müssen Sie zurück zum Fahrzeug gehen.

Aufgabenstellungen:

Zeitkontrollen (ZK):

Die ZK´s sorgen für einen geordneten Ablauf. Die Vorgabezeiten sind einzuhalten. ZK´s sind in der Regel mit zwei verschiedenen Schildern gekennzeichnet. Vorankündigung ZK. Hier warten Sie eine eventuelle Vorzeit ab:

Abhängig von den Platzverhältnissen steht nach 10-50m die eigentliche ZK:

Hier übergeben Sie die Bordkarte an den Sportwart
zum Zeiteintrag. Eine Einfahrt ist in der vorherigen
Minute möglich. Beispiel: ZK Zeit = 09:50 Uhr
Die Einfahrt ist straffrei möglich von 09:49 Uhr bis 09:50:59 Uhr

Die ZK´s an den Pausen (Frühstück-/Mittags-/Kaffeepause) geben immer die Ausfahrtszeit nach der Pause an. D.h. die vorherige Abschnittsfahrzeit beinhaltet die Pause.

Durchfahrtskontrollen (DK):

An den DK´s wird Ihre Durchfahrt kontrolliert, es erfolgt ein Stempeleintrag in die Bordkarte, keine Zeitkontrolle. An den DK´s können zusätzlich auch Aufgaben gestellt werden. D.h. die DK kann sich auch innerhalb eines Gebäudes befinden (Bordkarte mitnehmen!). DK´s können bekannt sein, hier finden Sie einen Hinweis im Bordbuch/-karte oder auch geheim aufgestellt sein. Daher immer folgendes Schild beachten, dieses ist aber immer gut sichtbar aufgestellt:

Orientierungskontrollen (OK):

Bei Kartenaufgaben wird das korrekte Befahren der Strecke mittels OK´s überwacht. Diese stehen gut sichtbar in der Regel rechts von der Straße und nur außerhalb von Ortschaften. Es gibt keine negativen OK´s (falsche Strecke). Die OK´s sind in der Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte einzutragen. Wir empfehlen den sofortigen Eintrag! Ein Sportwart an der geheimen DK entwertet alle freien Felder.

Wertungsprüfungen (WP):

Bei einer WP werden Sie von einem Sportwart zur vollen Minute (Funkuhrzeit) gestartet. Die Zeit kann am Start auch mit einer Lichtschranke gemessen werden. 2018 wird es Mehrfachprüfungen geben. Das heißt Sie fahren vom Start auf das erste Ziel, anschließend entlang der Strecke auf weitere Ziele zu. Für diese Ziele wird die Zeit ab dem Start gemessen. Hier benötigen Sie mindetens eine Stoppuhr, besser sind mehrere Stoppuhren, die am Start gleichzeitig gedrückt werden sollten. Der Start der WP ist mit folgendem Schild gekennzeichnet:

Sie fahren dann die Strecke nach Bordbuch und beachten die Sollzeit für diese Prüfung. Die Zeit wurde auf Basis eines Schnittes von max. 50 Km/h gerechnet. Ca. 30-50m vor dem Ziel steht das Schild Zielvorankündigung.

Hier warten Sie eine eventuelle Vorzeit ab. Bitte unbedingt das Fahrzeug so abstellen, dass andere Teilnehmer nicht behindert werden und gegebenenfalls an Ihnen vorbeifahren können. Sie wählen den geeigneten Zeitpunkt der Anfahrt und versuchen in der richtigen Zeit durch die Lichtschranke zu fahren. Der Standort der Lichtschranke ist mit folgendem Schild gekennzeichnet:

Zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und dem roten Zielschild darf nicht angehalten werden. Nach Zieldurchfahrt erfolgt kein Eintrag in die Bordkarte. **Es ist nicht erlaubt die Zeit beim Zeitnehmer zu erfragen**! Bei weiteren Zielen wiederholt sich das gelbe/rote Zielschild.

Test:

Ein Test ist eine Geschicklichkeitsaufgabe mit dem Fahrzeug. Die Aufgabe wird Ihnen vor Ort erklärt.

Schätzaufgaben/Aufgaben:

Sind als DK gekennzeichnet. Die Aufgabe wird Ihnen vor Ort erklärt.

Kartenaufgaben:

Sie erhalten von uns einen Ausschnitt einer Straßenkarte. Anhand der Aufgabenstellung müssen Sie den kürzesten Weg vom Start zum Ziel finden. Die richtige Streckenwahl wird mit OK´s kontrolliert. Gesperrte Straßen sind ausgeschlossen sowie Schotterwege. In der Karte können Straßen mit einem X gekennzeichnet sein. Dies bedeutet, dass die Straße gesperrt ist.

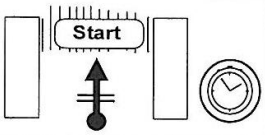
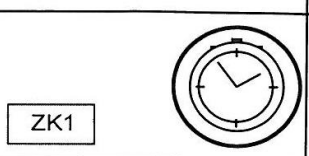
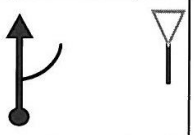
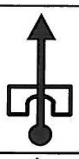
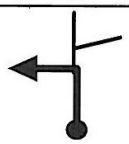
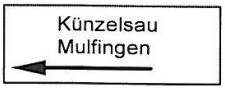
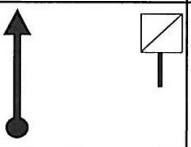
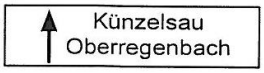
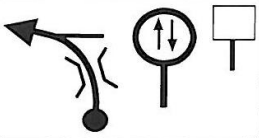
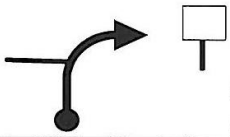
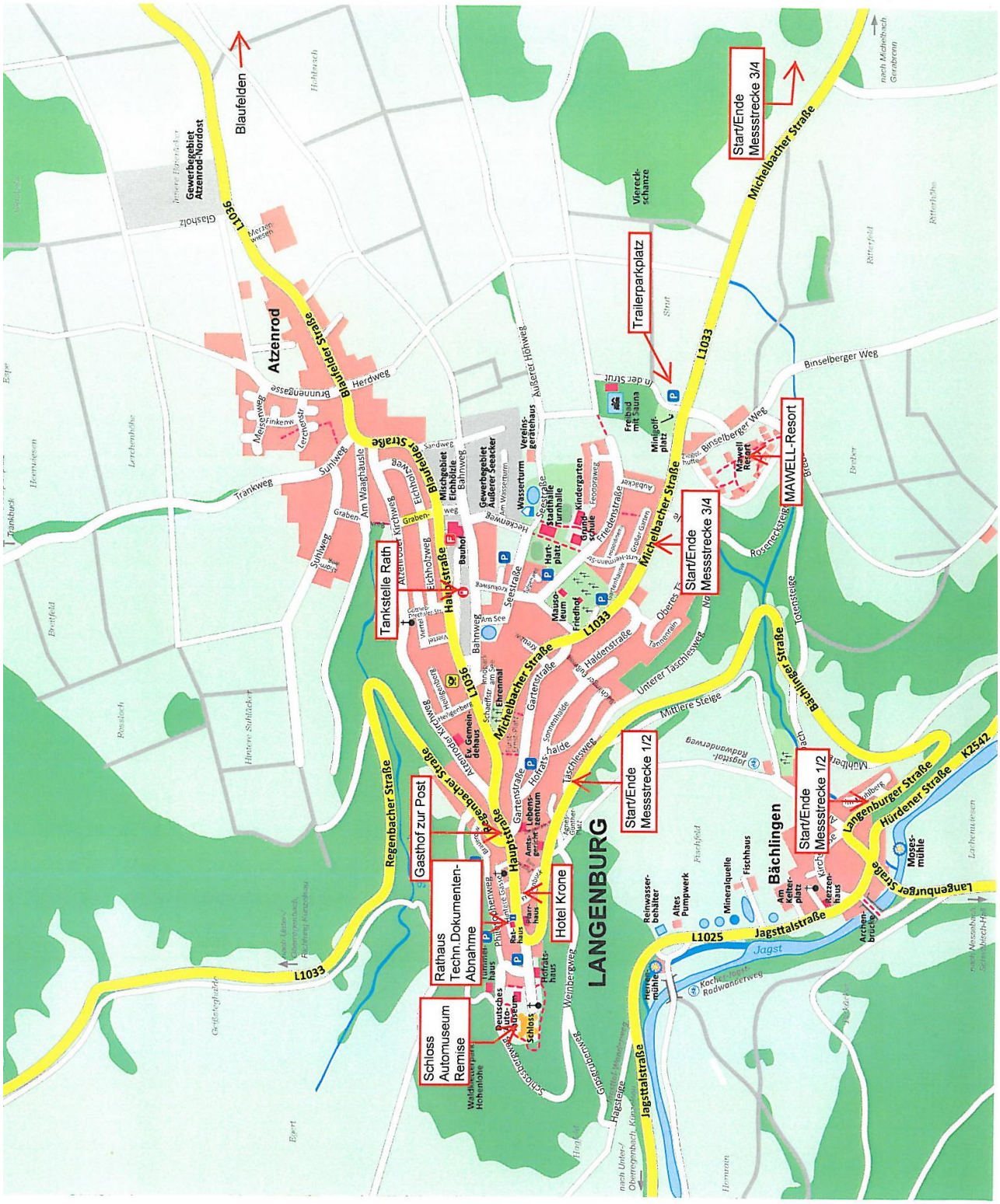
Umleitungen:

Es besteht die Möglichkeit, dass es zu sehr kurzfristigen Verkehrsbehinderungen oder Umleitungen kommen kann, die erst von unserer Vorausfahrzeug feststellt werden. Hier erfolgt dann eine Auspfeilung der Strecke. Diese Pfeile führen Sie wieder zur Idealstrecke zurück. Zusätzlich können Sie Informationen durch Sportwarte erhalten.
Bitte folgende Pfeile beachten:

.

Musterbordbuch mit Chinesenzeichen

Abschnitt	ZK 1	Start Schloß Langenburg	km/miles	50,55	31,41
			min		
1	DK 2	Frühstückspause	km/h miles/h		0,00
		Fa. Scheuerle			

Distanz Total km	Distanz Part km	Distanz Total miles	Distanz Part miles	Richtung	Bemerkung	Distanz zur n. ZK km	Distanz zur n. ZK miles
0,00	0,00	0,00	0,00			50,55	31,41
0,02	0,02	0,01	0,01			50,53	31,40
0,24	0,22	0,15	0,14			50,31	31,26
0,29	0,05	0,18	0,03			50,26	31,23
0,50	0,21	0,31	0,13			50,05	31,10
2,59	2,09	1,61	1,30			47,96	29,80
3,10	0,51	1,93	0,32			47,45	29,48
3,60	0,50	2,24	0,31			46,95	29,17
6,66	3,06	4,14	1,90			43,89	27,27

Lageplan von Langenburg mit allen wichtigen Plätze