

Gebrauchsanweisung

Langenburg Historic 24.April bis 25.April 2015

Liebe Teilnehmer der Langenburg Historic 2015,

mit dieser „Gebrauchsanweisung“ wollen wir Ihnen die Teilnahme an unsere Veranstaltung erleichtern. Unter Ihnen sind auch Teilnehmer, die zum ersten Mal bei uns in Langenburg starten, oder auch zum ersten Mal bei einer Oldtimerveranstaltung überhaupt. Den Routiniers unter Ihnen wird es aber bestimmt auch eine Hilfe sein, lassen wir uns doch jedes Jahr etwas Neues einfallen.

Bitte nehmen Sie aber auf alle Fälle trotzdem an der Fahrerbesprechung teil, hier erhalten Sie kurz vor dem Start noch wichtige Informationen zum Ablauf, auch Änderungen werden hier bekanntgegeben.

Diese „Gebrauchsanweisung“ ist ausschließlich auf die Langenburg Historic 2015 bezogen. Es gibt natürlich viele Standards innerhalb der Oldtimerveranstaltungen, diese kommen auch bei uns zum Einsatz, aber in gewisser Weise ist jede Veranstaltung für sich sehr individuell.

Wir freuen uns darauf Sie bei der Langenburg Historic 2015 als Teilnehmer begrüßen zu dürfen, und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Vorbereitung und Teilnahme.

Klaus Groninger und Heiner Großeibl
Mit dem gesamten Organisationsteam

Zeitplan Langenburg Historic 2015 - Teilnehmer

Freitag, 24. April 2015 – Anreise

Oldathon / Concours des DAM / Publikumspreis des Hohenloher Tagblatts

13:00 Uhr bis 18.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer Dokumenten Abnahme, Rathaus Langenburg
14:00 Uhr bis 18:00 Uhr	Technische Abnahme, Marktplatz Langenburg
16:00 Uhr	Offizielle Begrüßung im Deutschen Automuseum
17:31 Uhr	Start 1. Fahrzeug zum Concours des Deutschen Automuseums/Publikumspreis des Hohenloher Tagblatts. Oldathon auf dem Schloss Gelände
17:45 Uhr	Ende 1. Runde 1. Fahrzeug, Schloss Langenburg
18:10 Uhr	Ende 2. Runde 1. Fahrzeug, Schloss Langenburg
18:15 Uhr	Ziel 1. Fahrzeug, Schloss Langenburg Benzingespräche in der Remise beim Automuseum
19:45 Uhr	Ziel letztes Fahrzeug
21:30 Uhr	Siegerehrung Oldathon Busshuttledienst von/zum Mawell Resort nach Bedarf

Samstag, 25.04.2015 – Landtag

07.00 Uhr bis 10.30 Uhr	Dokumenten Abnahme, Rathaus Langenburg Technische Abnahme, Marktplatz Langenburg Ausgabe Fahrtunterlagen für Landtag, Rathaus
07:45 Uhr	Fahrerbesprechung in der Remise beim Automuseum
08:31 Uhr	Start 1. Fahrzeug in Langenburg
15:45 Uhr	Zielankunft in Langenburg, 1. Fahrzeug
19:00 Uhr	Öffnung Automuseum für Rallyeabend
ab 19:15 Uhr	Busshuttle vom Mawell Resort zum Automuseum
19.30 Uhr	Rallyeabend mit Siegerehrung
21:00 Uhr	Siegerehrung
ab 22:00 Uhr	Busshuttle zum Mawell Resort
00:00 Uhr	Veranstaltungsende

Allgemeine Informationen:

- Anreise:** Wenn Sie mit einem Trailer anreisen, diesen unbedingt auf dem ausgewiesenen Trailer Parkplatz beim Freibad der Stadt Langenburg abstellen. Auf dem Schlossgelände/Innenstadt von Langenburg/Gasthof Post und Krone gibt es keine Abstellmöglichkeit -> **siehe Lageplan**.
- Tanken:** In Langenburg kann bei der Tankstelle Rath 24h mit der EC-Karte getankt werden -> **Lageplan**. Beim Landtag am Samstag 25.04.2015 haben wir nach ca. 90 Km eine Station bei der EDI-Tankstelle in Öhringen eingerichtet. Dort können Sie ohne Zeitverlust nachtanken. Bis zum Ziel in Langenburg sind es von dort ca. 120 Km.
- Bekleidung:** Wir wollen gemeinsam ein schönes Wochenende verbringen. Jeder trägt die Kleidung in der er sich wohl fühlt.
- Service:** Der Oldtimerclub Ingelfingen hilft uns seit Jahren die Teilnehmerfahrzeuge am Laufen zu halten. Die Notfallnummer ist auf der Rückseite Ihres Teilnehmerscheines. Für den Fall, dass keine Reparatur möglich ist, gibt es einen Abschleppservice nach Langenburg.
In Blaufelden, ca. 10 Km entfernt, gibt es den Bosch Dienst Rapp, ebenfalls Spezialist im Bereich Oldtimerfahrzeugtechnik.
- Busshuttle:** Gäste vom Gasthof Post und Krone können ohne Probleme zu Fuß das Veranstaltungsgelände beim Schloss Langenburg erreichen. Für Gäste des Mawell Resort ist ein Busshuttle Dienst eingerichtet:
 Freitag 24.04.2015: Auf Anforderung ab 19.00 Uhr
 Samstag 25.04.2015: Abholung ab 19.15 Uhr
 Rückfahrt ab 22.00 Uhr
 Bei der Dokumentenabnahme werden wir Sie nach Ihrer Unterbringung und eventuellen Nutzung des Busshuttle fragen.
- Hilfsmittel:** **Für die Langenburg Historic benötigen Sie mindestens 1 Stoppuhr!**
 Ein zusätzlicher Streckenzähler (Retrotrip o.ä.) ist hilfreich aber nicht erforderlich. Mit der ausgewiesenen Messstrecke können sie Ihren zusätzlichen Streckenzähler oder Tachometer abgleichen.

Dokumentenabnahme:

Zur Dokumentenabnahme benötigen wir von Ihnen:

- Nennbestätigung
- Führerschein
- Fahrzeugschein
- Historic Datenblatt falls Änderungen zu berücksichtigen sind
- Neuen Haftungsausschluss, von Fahrer und Beifahrer unterschrieben

Bei der Dokumentenabnahme können Sie noch zusätzliche Eintrittskarten für Begleiter für den Rallyeabend am Samstag 25.04.2015 ab 19.00 Uhr im Automuseum kaufen. Preis pro Person € 40,- inkl. der Getränke, sofern noch Plätze verfügbar sind.

Teilnehmer des Oldathlon erhalten Bordbuch und Bordkarte für Freitag 24.04.2015. Bordbuch und Bordkarte für Samstag 25.04.2015 werden am Samstag ab 07.00 Uhr vor dem Rathaus ausgegeben.

Sie bekommen einen Laufzettel, mit diesem erhalten Sie Ihren Teilnehmerkoffer mit den Startnummern und Teilnehmerjacken. Den Laufzettel benötigen Sie auch bei der technischen Abnahme.

Technische Abnahme:

Unsere Veranstaltergenehmigung schreibt eine technische Abnahme vor. Hier wird geprüft ob sich das Fahrzeug in einem der StVZO entsprechenden Zustand befindet. Bitte den Fahrzeugschein bereithalten.

Ohne technische Abnahme ist kein Start möglich!

Fahrerbesprechung:

Es finden zwei Fahrerbesprechungen statt. Am Freitag 24. April 2015 ab 16.00 Uhr im Rahmen der offiziellen Begrüßung im Automuseum mit ausschließlich Informationen zum Oldathlon.

Am Samstag 25. April 2015 um 07.45 Uhr in der Remise beim Automuseum mit ausschließlich Informationen zum Landtag.

Eine Teilnahme ist empfehlenswert! In den Fahrerbesprechungen werden kurzfristige Änderungen bekannt gegeben. Von Freitag 24. April 13.00 Uhr bis Samstag 25. April 10.30 Uhr gibt es den offiziellen Aushang vor dem Rathaus in Langenburg, hier werden auch Änderungen bekannt gegeben.

Fahrtunterlagen:

Sie erhalten von uns ein Bordbuch und zwei Bordkarten (Samstag).

Bordbuch: Hier ist der Streckenverlauf mittels „Chinesenzeichen“ beschrieben. Musterseite im Anhang.

Bordkarte: **Die Bordkarte ist die Grundlage der Auswertung. Sie ist sorgsam zu behandeln, Sie dürfen keine eigenen Einträge vornehmen, bei Verlust sind Sie von der Wertung ausgeschlossen.**

In ihr sind sämtliche Kontrollstellen vermerkt, sowie Zeitkontrollen (ZK) mit Sollankunftszeiten. Die Sportwarte tragen in die Bordkarte Ihre Ankunftszeiten ein, bzw. vermerken Ihre Durchfahrt mittels Stempel. An Stationen mit Aufgaben werden die Ergebnisse eingetragen, sofern keine separate Auswertung erforderlich ist. Auf der Rückseite tragen Sie die Orientierungskontrollschilde ein (siehe Kartenaufgaben).

Bitte unbedingt beachten: Es gibt Stationen an denen Sie das Fahrzeug verlassen, die Bordkarte ist immer mitzuführen! Gegebenenfalls müssen Sie zurück zum Fahrzeug gehen.

Aufgabenstellungen:

Zeitkontrollen (ZK):

Die ZK's sorgen für einen geordneten Ablauf. Die Vorgabezeiten sind einzuhalten. ZK's sind in der Regel mit zwei verschiedenen Schildern gekennzeichnet. Vorankündigung ZK. Hier warten Sie eine eventuelle Vorzeit ab:



Abhängig von den Platzverhältnissen steht nach 10-50m die eigentliche ZK:



Hier übergeben Sie die Bordkarte an den Sportwart zum Zeiteintrag. Eine Einfahrt ist in der vorherigen Minute möglich. Beispiel: ZK Zeit = 09:50 Uhr

Die Einfahrt ist straffrei möglich von 09:49 Uhr bis 09:50:59 Uhr

Die ZK's an den Pausen (Frühstück-/Mittags-/Kaffeepause) geben immer die Ausfahrtszeit nach der Pause an. D.h. die vorherige Abschnittsfahrzeit beinhaltet die Pause.

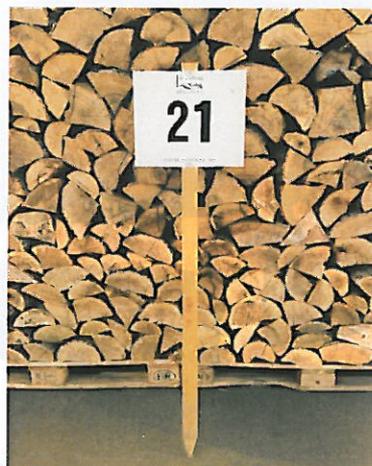
Durchfahrtskontrollen (DK):

An den DK's wird Ihre Durchfahrt kontrolliert, es erfolgt ein Stempel- eintrag in die Bordkarte, keine Zeitkontrolle. An den DK's können zusätzlich auch Aufgaben gestellt werden. D.h. die DK kann sich auch innerhalb eines Gebäudes befinden (Bordkarte mitnehmen!). DK's können bekannt sein, hier finden Sie einen Hinweis im Bordbuch/-karte oder auch geheim aufgestellt sein. Daher immer folgendes Schild beachten, dieses ist aber immer gut sichtbar aufgestellt:



Orientierungskontrollen (OK):

Bei Kartenaufgaben wird das korrekte Befahren der Strecke mittels OK's überwacht. Diese stehen gut sichtbar in der Regel rechts von der Straße und nur außerhalb von Ortschaften. Es gibt keine negativen OK's (falsche Strecke). Die OK's sind in der Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte einzutragen. Wir empfehlen den sofortigen Eintrag! Eine geheime DK entwertet alle freien Felder.



Wertungsprüfungen (WP):

Bei einer WP werden Sie von einem Sportwart zur vollen Minute (Funkuhrzeit) gestartet. Die Zeit kann am Start auch mit einer Lichtschranke gemessen werden. Hier benötigen Sie eine Stoppuhr. Der Start der WP ist mit folgendem Schild gekennzeichnet:



Sie fahren dann die Strecke nach Bordbuch und beachten die Sollzeit für diese Prüfung. Die Zeit wurde auf Basis eines Schnittes von max. 50 Km/h gerechnet. Ca. 30-50m vor dem Ziel steht das Schild Zielvorankündigung.



Hier warten Sie eine eventuelle Vorzeit ab. Bitte unbedingt das Fahrzeug so abstellen, dass andere Teilnehmer nicht behindert werden und gegebenenfalls an Ihnen vorbeifahren können. Sie wählen den geeigneten Zeitpunkt der Anfahrt und versuchen in der richtigen Zeit durch die Lichtschranke zu fahren. Der Standort der Lichtschranke ist mit folgendem Schild gekennzeichnet:



Zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und dem roten Zielschild darf nicht angehalten werden. Nach Zieldurchfahrt erfolgt kein Eintrag in die Bordkarte. **Es ist nicht erlaubt die Zeit beim Zeitnehmer zu erfragen!**

Test:

Ein Test ist eine Geschicklichkeitsaufgabe mit dem Fahrzeug. Die Aufgabe wird Ihnen vor Ort erklärt.

Schätzaufgaben/Aufgaben:

Sind als DK gekennzeichnet. Die Aufgabe wird Ihnen vor Ort erklärt.

Kartenaufgaben:

Sie erhalten von uns einen Ausschnitt einer Straßenkarte. Anhand der Aufgabenstellung müssen Sie den kürzesten Weg vom Start zum Ziel finden. Die richtige Streckenwahl wird mit OK's kontrolliert. Gesperrte Straßen sind ausgeschlossen.

Umleitungen:

Es besteht die Möglichkeit, dass es zu sehr kurzfristigen Verkehrsbehinderungen oder Umleitungen kommen kann, die erst von unserer Vorausfahrzeug festgestellt werden. Hier erfolgt dann eine Ausfeilung der Strecke. Diese Pfeile führen Sie wieder zur Idealstrecke zurück. Zusätzlich können Sie Informationen durch Sportwarte erhalten.
Bitte folgende Pfeile beachten:



Musterbordbuch mit Chinesenzeichen

Abschnitt	ZK 1		Start Schloß Langenburg		km/miles		50,55	31,41	
	DK 2		Frühstückspause Fa. Scheuerle		min				
				km/h miles/h		0,00			
Distanz				Richtung	Bemerkung	Distanz zur n. ZK			
Total	Part	Total	Part			km	miles	km	miles
km	km	miles	miles						
0,00	0,00	0,00	0,00		ZK1		50,55	31,41	
0,02	0,02	0,01	0,01				50,53	31,40	
0,24	0,22	0,15	0,14				50,31	31,26	
0,29	0,05	0,18	0,03		Künzelsau Mulfingen		50,26	31,23	
0,50	0,21	0,31	0,13		Oberregenbach Langenburg		50,05	31,10	
2,59	2,09	1,61	1,30		Künzelsau Oberregenbach		47,96	29,80	
3,10	0,51	1,93	0,32		Oberregenbach		47,45	29,48	
3,60	0,50	2,24	0,31		Laßbach Oberregenbach		46,95	29,17	
6,66	3,06	4,14	1,90		Laßbach		43,89	27,27	

Lageplan von Langenburg mit allen für die Langenburg Historic wichtigen Plätze

